

Грузовые автомобили Ford Дорожная серия



Груз не в тягость...

Так устроен мир... Куда бы мы ни отправились, мы тоскуем по тем, кто остался дома. И ноша легче - когда не в одиночку.
И вот почему мы всегда здесь: чтобы взять часть вашей ноши.

Нужна сила, чтобы любить. Но требуется большая сила, чтобы оставить тех, кого вы любите. Отправиться в долгий путь, можно просто заправившись дизельным топливом, но двигаться вперед нас заставляют - та маленькая фотография на приборной панели и наши заветные воспоминания. Мы знаем, что дорога может показаться долгой... Мы видим, как быстро сменяются времена года, и как быстро растут дети... Мы перевозим тонны зерна ради простого куска хлеба, которым мы делимся со своими друзьями и близкими.

В бизнесе говорят: «Сказано - Сделано». Если измерять по шкале, что может быть более ценным, чем обещание? К кому вы сможете обратиться, если человек вам доверился? Мы доберемся туда, куда ведет дорога. Мы сможем вести груз, но главное: выполнить обещания.

Возможно однажды, машины разделят с человеком не только бремя перевозки груза. Но до тех пор мы будем на дороге. Присоединяйся к нам. Мы движемся вперед... Говорят: «Если хочешь ехать быстро, езжай в одиночку, но если ехать далеко, бери попутчика ...»

Разделяй нагрузку.





Новые Грузовые Автомобили Ford Дорожной Серии: Всегда готовы К новому испытанию

Быть инновационным – это в генах Ford Trucks. С новыми грузовиками Ford дорожной серии мы продолжаем традицию надёжного партнёрства в дороге и стремлении увеличивать прибыль.

Новые грузовики Ford дорожной серии снижают эксплуатационные расходы, благодаря двигателю Ecotorq нового поколения, который обеспечивает экономию топлива – для него любой груз будет не в тягость. Спасибо новым высокотехнологичным функциям, призванным поднять активную безопасность, эргономичность и качество на новый уровень. Мы можем смело сказать, что ваш груз достигнет цели, а бизнес выполнит поставленные задачи.

Новая кабина, установленная на всех моделях грузовиков Ford Trucks, прошла эргономичные и технологические обновления. Задняя пневматическая подвеска всех новых моделей обеспечивает комфорт вождения и спокойствие за перевозимые хрупкие грузы. Кроме того, доступен вариант заниженного шасси, что позволяет легко загружать и выгружать большие объёмы груза.

Все, что вам нужно сделать, это решить, как вы желаете получать прибыль ...

А мы поможем найти среди широкой гаммы грузовых автомобилей Ford то шасси 4x2, 6x2 или 8x2 с различными видами кабины и колесными базами, которое будет соответствовать потребностям вашего бизнеса, и подберём надстройку, которая поможет вам в решении вашей задачи.



***Мы получаем прибыль благодаря
автомобилям, которые соответствуют
нашим потребностям.***

Владелец компании



Сила инноваций в работе

Новые грузовые автомобили Ford дорожной серии обладают множеством инновационных функций, облегчающих ваш труд.

Экономичный и экологически чистый новый двигатель Ecotorq развивает мощность достаточную для выполнения большинства транспортных задач.

Независимо от того, выберете ли вы новый 9-литровый вариант мощностью 330 л.с. или новый 13-литровый – мощностью 420 л.с., двигатель Ecotorq подарит вам возможность перевозить груз самым экономичным способом. 12-ступенчатая автоматическая коробка передач, входит в стандартную комплектацию с новым двигателем 420 л.с.. А переключатель режимов движения изменит настройки трансмиссии на подходящие в данный момент по первому вашему требованию, обеспечив высокий комфорт как при длительных поездках, так и поездках по городу.

В новых грузовых автомобилях Ford дорожной серии нашим главным приоритетом является безопасность. Поэтому мы оснастили их дисковыми тормозами и моторным тормозом. Благодаря новой технологии моторного тормоза в зависимости от типа двигателя, можно развить дополнительное тормозное усилие вплоть до 340 кВт.

Если и этого кажется недостаточно, то для моделей 420 л.с. есть возможность дополнительно установить интардер.

Безопасность вождения достигается с помощью вспомогательных* электронных систем. Благодаря системе электронной стабилизации (ESP), обеспечивающей безопасность в поворотах, системе экстренного торможения (AEBS) и других, вы всегда будете чувствовать себя под защитой.

* Электронные системы безопасности могут отличаться в зависимости от выбранной модели. Более подробную информацию см. В разделе 8 варианты оснащения на странице 18.



***Дорога - это вызов, но мы
всегда можем положиться
на безопасность наших
автомобилей***

Водитель



Дизайн, который оправдывает ожидания

Новая серия грузовых автомобилей Ford дорожной серии поставляется с различными вариантами кабины, соответствующих ожиданиям водителей и обеспечивающих комфорт независимо от типа дороги и груза.

Кабины предлагаются со спальным местом или без, с низкой или высокой крышей*. А усовершенствованная система кондиционирования воздуха и дополнительный отопитель салона создают уют внутри автомобиля.

Для более высокого уровня комфорта машины оборудованные двигателями 420 л.с. оснащены пневматической подвеской кабины. Также доступны варианты с задней пневмоподвеской, обеспечивающей идеальные условия для перевозки хрупких грузов. Доступны и шасси с низкой рамой, разработанные специально для перевозки грузов большого объема.

Механизм подъема оси с функцией Auto-drop, продлевающей срок службы шин, автоматическая коробка передач, или интардер, обеспечивающий безопасное торможение даже в самых тяжелых условиях загрузки, помогут вам легко справиться с работой.

** Вы можете просмотреть варианты оснащения всех моделей на стр. 16.*



Автоматическая коробка передач



12-ступенчатая автоматическая коробка передач доступна в качестве опции для автомобилей с двигателями 420 л.с.. Система автоматически подбирает наиболее подходящую передачу для каждой ситуации и обеспечивает высокий уровень комфорта.

Кондиционер



Улучшенная система кондиционирования воздуха, предлагаемая в качестве дополнительной опции, поддерживает идеальную температуру в кабине при любых погодных условиях.

Интардер



Интардер, доступный в качестве дополнительной опции, развивает тормозное усилие 600 кВт и отвечает всем ожиданиям в таких сложных ситуациях, как спуск под гору при полной загрузке. Предотвращение излишнего использования рабочего тормоза.

Дополнительный



Дополнительный обогреватель сухого типа является стандартным для кабин со спальным местом. Вы всегда можете почувствовать домашний уют внутри автомобиля, включив отопление кабины не запуская двигатель.

Задняя пневмоподвеска



Новая задняя пневматическая подвеска разработана для моделей 4x2 и 6x2. В дополнение к уникальному комфорту вождения она гарантирует гораздо более безопасную перевозку хрупких грузов.

Механизм подъема осей



У машин с конфигурацией осей типа 6x2 и 8x2 при отсутствии груза задняя ось вывешивается. Данный механизм позволяет избежать излишнего износа шин, когда автомобиль движется без загрузки. Ось автоматически опускается, благодаря функции Auto-drop.



Мы сфокусировались на безопасности, чтобы вы могли сосредоточиться на дороге

Мы создаем новое измерение в транспортировке опасных материалов с новыми грузовыми автомобилями Ford дорожного типа.

Все транспортные средства новой дорожной серии грузовых автомобилей Ford соответствуют требованиям ADR по перевозке опасных материалов. Кроме того, автомобили с конфигурацией осей 8x2 имеют ряд дополнительных опций. Наряду с возможностью выбора между стандартным и увеличенным задним свесом, вы можете добавить опцию переноса топливного бака, чтобы полностью освободить правую сторону шасси для установки надстройки.

Дисковые тормоза установлены в стандартной комплектации на всех грузовых автомобилях Ford серии ADR, что снижает общий вес автомобиля. Новая 12-ступенчатая автоматическая коробка передач в моделях 420 PS даёт дополнительное снижение веса, а если этого окажется мало, в качестве опции можно установить легкосплавные колёсные диски.

Варианты колесной базы

	Конфигурация оси	Модель	Задняя подвеска	Кабина
Транспортная серия	4x2	1833	Механическая	Кабина без спального места
				Кабина со спальным местом с низкой крышей
	6x2	2533	Механическая	Кабина без спального места
				Кабина со спальным местом с низкой крышей
				Кабина со спальным местом с высокой крышей
		2633	Пневматическая подвеска	Кабина без спального места
				Кабина со спальным местом с низкой крышей
				Кабина со спальным местом с высокой крышей
	8x2	2542	Механическая	Кабина со спальным местом с высокой крышей
		2642	Пневматическая подвеска	Кабина со спальным местом с высокой крышей
2642F		Пневматическая подвеска	Кабина со спальным местом с высокой крышей	
3233S		Механическая	Кабина со спальным местом с высокой крышей	
	3242S	Механическая	Кабина со спальным местом с высокой крышей	
Сдвоенная кабина	4x2	1833 Двойная кабина	Механическая	Двойная кабина
Низкорамная серия	4x2	1833 Низкоуровневый	Пневматическая подвеска	Кабина без спального места
				Кабина со спальным местом с низкой крышей
	6x2	2633 Низкоуровневый	Пневматическая подвеска	Кабина без спального места
				Кабина со спальным местом с низкой крышей
				Кабина со спальным местом с высокой крышей
	2642 Низкоуровневый	Пневматическая подвеска	Кабина со спальным местом с высокой крышей	
	2642F Низкоуровневый	Пневматическая подвеска	Кабина со спальным местом с высокой крышей	
Серия ADR	8x2	3233S ADR	Механическая	Кабина со спальным местом с высокой крышей
		3242S ADR	Механическая	Кабина со спальным местом с высокой крышей

	4250	4350	4750	5200	5500	5900
S			O		O	
S			O			
S			O			
			S			
			S			
S					O	
			S		O	
			S		O	
			S		O	
			S		O	
			S		O	
				S		
				S		
	S		O			
S					O	
					S	
S					O	
			S		O	
			S		O	
			S		O	
			S		O	
						S
						S

S: Стандартные
O: Опциональные

Доступные опции

	Модель	Конфигурация оси	Кабина	Стандартная Колёсная база	Кондиционер	Круиз-Контроль	Отопитель сухого типа	Отопитель мокрого типа	Короткий бампер
Транспортная серия	1833	4x2	Кабина без спального места	4250	0	S	-	S	0
			Кабина со спальным местом с низкой крышей	4250	0	S	-	S	-
	2533	6x2	Кабина без спального места	4250	0	S	-	S	0
			Кабина со спальным местом с низкой крышей	4750	0	S	0	S	-
			Кабина со спальным местом с высокой крышей	4750	0	S	0	S	-
			Кабина без спального места	4250	0	S	-	S	0
	2633 Rear Air Suspension	6x2	Кабина со спальным местом с низкой крышей	4750	0	S	0	S	-
			Кабина со спальным местом с высокой крышей	4750	0	S	0	S	-
			Кабина со спальным местом с высокой крышей	4750	0	S	0	S	-
	2542	6x2	Кабина со спальным местом с высокой крышей	4750	0	S	0	S	-
2642 Rear Air Suspension	6x2	Кабина со спальным местом с высокой крышей	4750	0	S	0	S	-	
2642F Rear Air Suspension	6x2	Кабина со спальным местом с высокой крышей	4750	0	S	0	S	-	
3233S	8x2	Кабина со спальным местом с высокой крышей	5200	0	S	0	S	-	
3242S	8x2	Кабина со спальным местом с высокой крышей	5200	0	S	0	S	-	
Сдвоенная кабина	1833 Double Cab	4x2	Двойная кабина	4350	0	S	0	S	-
Низкорамная серия	1833 Low Liner Rear Air Suspension	4x2	Кабина без спального места	4250	0	S	-	S	-
			Кабина со спальным местом с низкой крышей	5500	0	S	0	S	-
	2633 Low Liner Rear Air Suspension	6x2	Кабина без спального места	4250	0	S	-	S	0
			Кабина со спальным местом с низкой крышей	4750	0	S	0	S	-
			Кабина со спальным местом с высокой крышей	4750	0	S	0	S	-
	2642 Low Liner Rear Air Suspension	6x2	Кабина со спальным местом с высокой крышей	4750	0	S	0	S	-
2642F Low Liner Rear Air Suspension	6x2	Кабина со спальным местом с высокой крышей	4750	0	S	0	S	-	
Серия ADR	3233S ADR	8x2	Кабина со спальным местом с высокой крышей	5900	0	S	0	S	-
	3242S ADR	8x2	Кабина со спальным местом с высокой крышей	5900	0	S	0	S	-

S: Standard
O: Optional

Средний бампер	Автоматическая КПП	КОМ от двигателя	КОМ от КПП	Передние и задние дисковые тормоза	Моторный тормоз	Интардер	ESP	Сдвоенное пассажирское сидение	ADR	Пакет "Мусоровоз"
S	-	0	0	S	S	-	S	0	0	0
S	-	0	0	S	S	-	S	-	0	-
S	-	0	0	S	S	-	S	0	0	0
S	-	0	0	S	S	-	S	-	0	-
S	-	0	0	S	S	-	S	0	0	0
S	-	-	0	S	S	-	S	-	0	-
S	-	-	0	S	S	-	S	-	0	-
S	-	-	0	S	S	-	S	-	0	-
S	S	0	0	S	S	0	S	-	0	-
S	S	-	0	S	S	0	S	-	0	-
S	S	-	0	S	S	0	S	-	0	-
S	-	0	0	S	S	-	-	-	0	-
S	S	0	0	S	S	0	-	-	0	-
S	-	0	0	S	S	-	-	-	0	-
S	-	0	0	S	S	0	-	-	0	-
S	-	0	0	S	S	-	-	-	0	-
S	S	0	0	S	S	0	-	-	0	-
S	S	0	0	S	S	0	-	-	0	-

Грузоподъемность (кг)

	Конфигурация осей	Модель	Тип задней подвески	Технически допустимая нагрузка			
				1 ось	2 ось	3 ось	4 ось
Транспортная серия	4x2	1833	Механическая	7100	11500	-	-
		2533	Механическая	7100	11500	8700	-
	6x2	2633	Пневматическая	7100	11500	7500	-
		2542	Механическая	7100	11500	10000	-
		2642	Пневматическая подвеска	7100	11500	7500	-
		2642F	Пневматическая подвеска	7100	11500	7500	-
	8x2	3233S	Механическая	7100	7100	9500	8500
		3242S	Механическая	7100	7100	9500	8500
Сдвоенная кабина	4x2	1833 Сдвоенная кабина	Механическая	7100	11500	-	-
Низкорамная серия	4x2	1833 Низкорамный	Пневматическая подвеска	7100	11500	-	-
		2633 Низкорамный	Пневматическая подвеска	7100	11500	7500	-
	6x2	2642 Низкорамный	Пневматическая подвеска	7100	11500	7500	-
		2642F Низкорамный	Пневматическая подвеска	7100	11500	7500	-
Серия ADR	8x2	3233S ADR	Механическая	7100	7100	9500	8500
		3242S ADR	Механическая	7100	7100	9500	8500



Варианты двигателя и трансмиссии

Тип двигателя

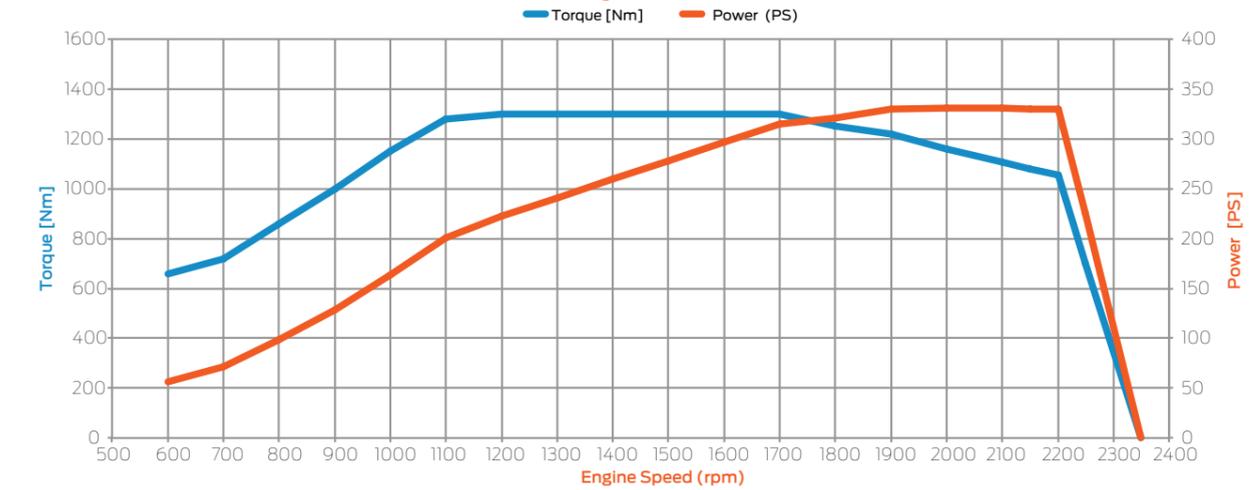
Ecotorq 9L 330PS

Ecotorq 13L 420PS

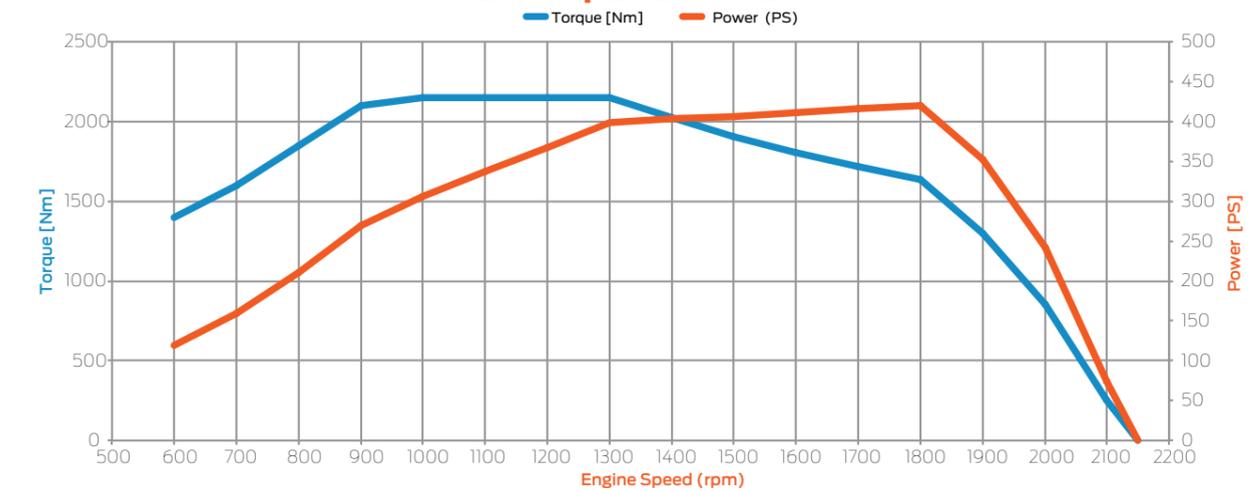
Мощность	330 л.с. (243 кВт) при 1900 об/мин	420 л.с. (309 кВт) при 1800 об/мин
Крутящий момент	1300 Н/м при 1200-1700 об/мин	2150 Н/м при 1000-1300 об/мин
Объем цилиндра	9 литров	12.7 литров
Диаметр - Ход поршня	115мм x 144мм	130мм x 160мм
Коэффициент сжатия	17.6 : 1	17 : 1
Тормозное усилие двигателя	220 кВт	340 кВт
Объем масла	30 литров	50 литров
Объем охлаждающей жидкости	35 литров	37 литров
С интардером		55 литров
КОМ Выход / скорость	100 кВт 500Н/м/1.05	130кВт 650 Н/м/1.18
Тип КПП	9-ступ. механическая; 9S1310	12-ступ. автоматизированная; 12TX2210
Передаточное число	9,48-0,75 (1-9.скорость)	16,688-1 (1-12.скорость)



Ecotorq 9L EU5 330PS



Ecotorq 12.7L EU5 420 PS



Варианты цвета

Стандартные цвета

Красный



Оранжевый



Иссиня-черный



Сигнальный желтый



Фиолетово-синий



Небесно-голубой



Анатолийский огонь



Чистый белый цвет



Средиземноморское солнце



Желтый лимон



Цвета Металлик

Голубая стратосфера



Ночной серый



Металлический черный



Серебряная лунная пыль



Тектонический серый



Добро пожаловать в сервис Ford Trucks:



FDA - Академия Вождения Ford

А вы знали о том, что вы можете уменьшить значительную часть расходов, начиная от обслуживания и до топлива, благодаря Академии Вождения Ford?

Содействуя деятельности компаний, особенно благодаря улучшенному потреблению топлива, Академия вождения Ford предоставляет возможность узнать секреты экономичного вождения вместе с экспертным персоналом. Обучение безопасному вождению сфокусировано на принципах безопасного вождения в таких сложных условиях работы, как транспортировка опасных материалов и строительные площадки.



Груз не в тягость

www.fordtrucks.com.tr